

MANUEL KIT ELECTRONIQUE

INSTALLATION



**Le kit électronique doit être installé
par un professionnel
revendeur de VNM
ou un distributeur du Flyboard**



FB02A10

VOIR DETAIL

FB02A11



FB02A14



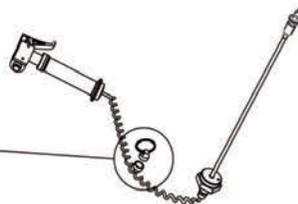
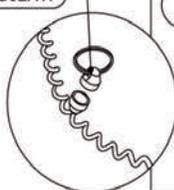
FB02A15



ou

FB02A16

FB02A17



FB02A16

01

GACHETTE PRORIDER

FB02A17

01

CONNEXION MAGNETIQUE

FB20A15

01

STABILISATEUR ELECTRONIQUE

FB20A14

01

CABLE DE CONNEXION ELECTRONIQUE

FB20A11

01

CERVEAU MOTEUR

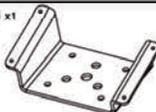
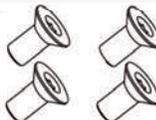
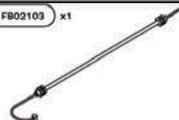
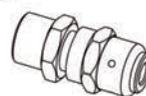
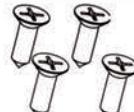
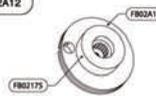
FB20A10

01

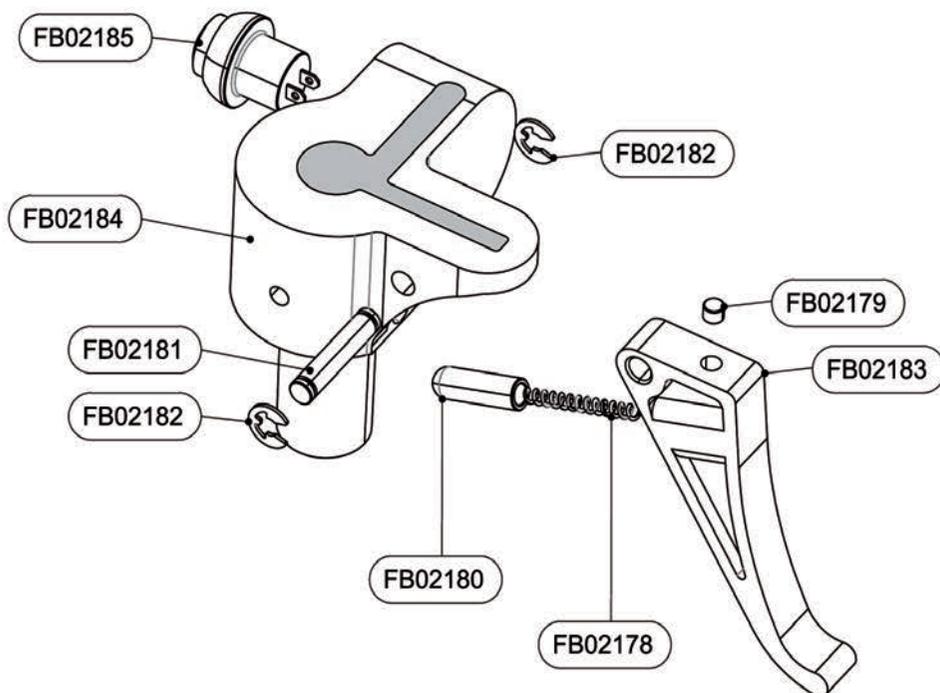
KIT ACCESSOIRES ELECTRONIQUE

REP.

NB. DESIGNATION

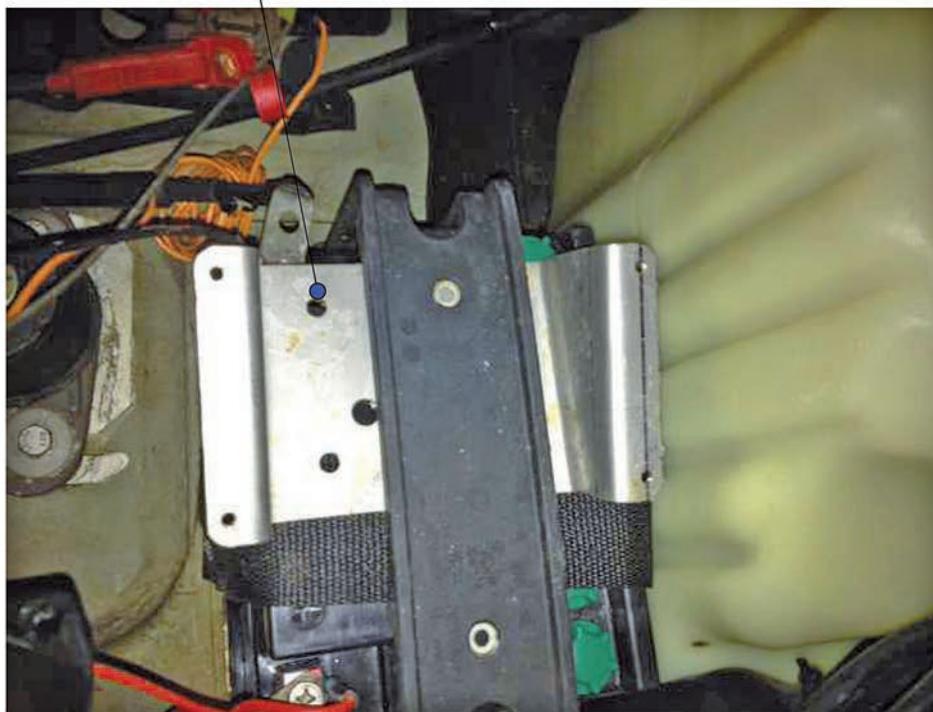
FB02101 x1 	FB02102 x4 	FB02103 x1 	FB02104 x1 
FB02105 x1 	FB02106 x1 	FB02107 x1 	FB02108 x1 
FB02109 x1 	FB02110 x1 	FB02111 x4 	FB02112 x1 
FB02113 x1 	FB02115 x1 	FB02116 x1 	FB02117 x1 
FB02114 x1 	FB02A12  <small>FB02175</small>	FB02A13 	

FB02A13	01	VIS POULIE EQUIPE	
FB02175	01	MOUSSE	
FB02A12	01	POULIE EQUIPEE	
FB02114	01	RONDELLE Ø3	
FB02117	01	COSSE CONNECTION BOITIER ELEC	
FB02116	01	GAINE THERMORETRACTABLE	
FB02115	01	VIS DE SERRAGE EMBOUT CABLE	
FB02113	01	GRAND COLLIER DE SERRAGE	
FB02112	01	EMBOUT CABLE	
FB02111	04	VIS POINTEAU PRESSE-ETOUPE	
FB02110	01	PRESSE-ETOUPE	
FB02109	01	BOUCHON ADAPTATEUR FAISCEAU	
FB02108	01	ADAPTATEUR FAISCEAU UNIVERSEL	
FB02107	04	COLLIER DE SERRAGE	
FB02106	01	MOUSQUETON RAPPEL ACCELERATEUR	
FB02105	01	ELASTIQUE RAPPEL ACCELERATEUR	
FB02104	01	PLATINE COUPLAGE CABLE	
FB02103	01	CABLE D'ACCELERATEUR	
FB02102	04	VIS DE FIXATION BOITIER	
FB02101	01	SUPPORT BOITIER	
REP.	NB.	DESIGNATION	



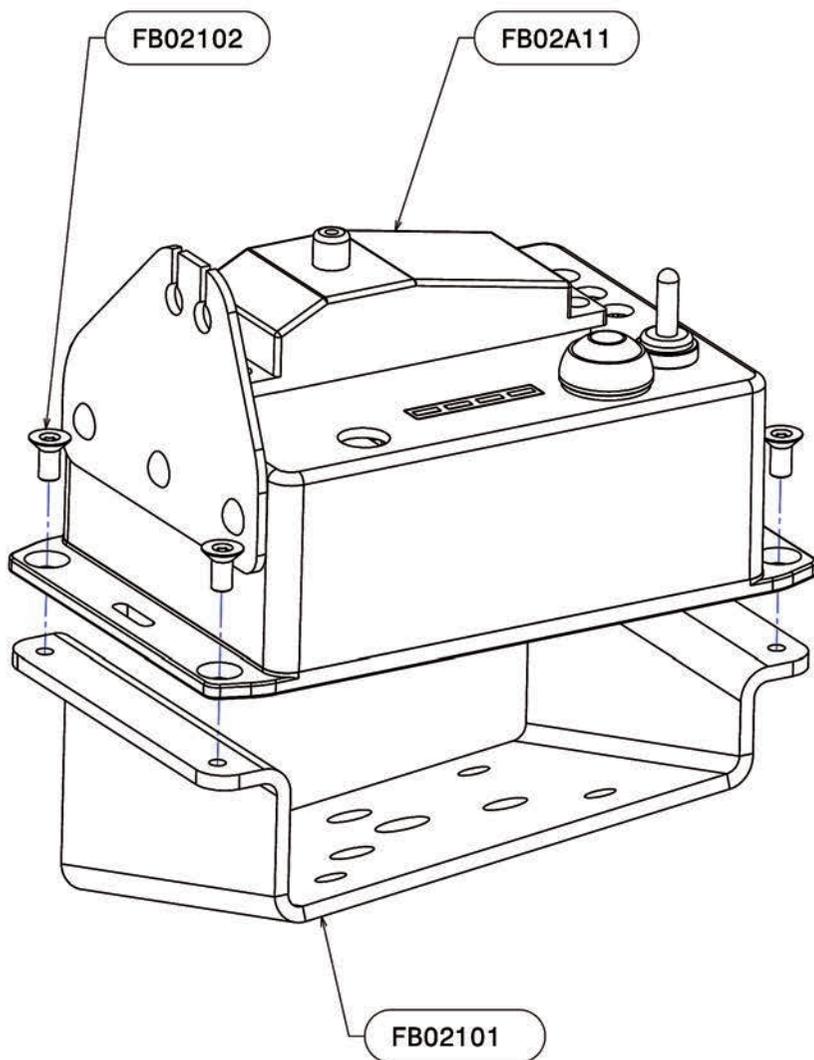
FB02185	01	BOUTON ON/OFF	
FB02184	01	CORPS GACHETTE	
FB02183	01	GACHETTE	
FB02182	01	CIRCLIPS D'AXE	
FB02181	01	AXE GACHETTE	
FB02180	01	BUTEE GACHETTE	
FB02179	01	AIMANT CONNEXION GACHETTE	
FB02178	01	RESSORT L32	
<i>ITEM.</i>	<i>NB</i>	<i>DESIGNATION</i>	

FB02101

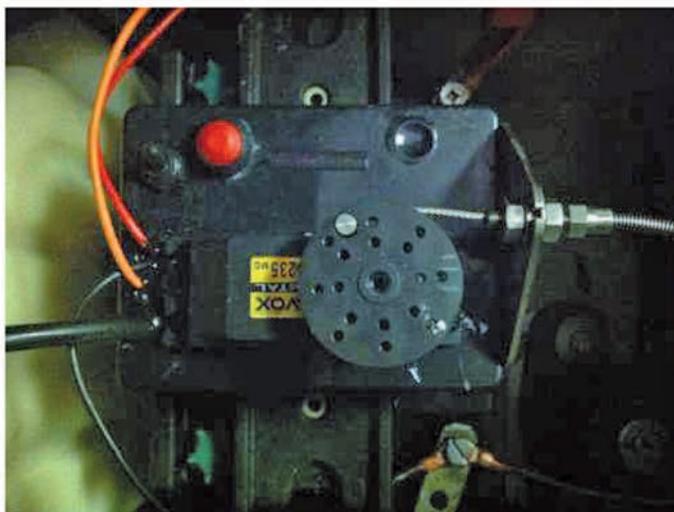


INSTRUCTIONS:

FIXER LE SUPPORT FB02101 SOUS LES SANGLES DE LA BATTERIE

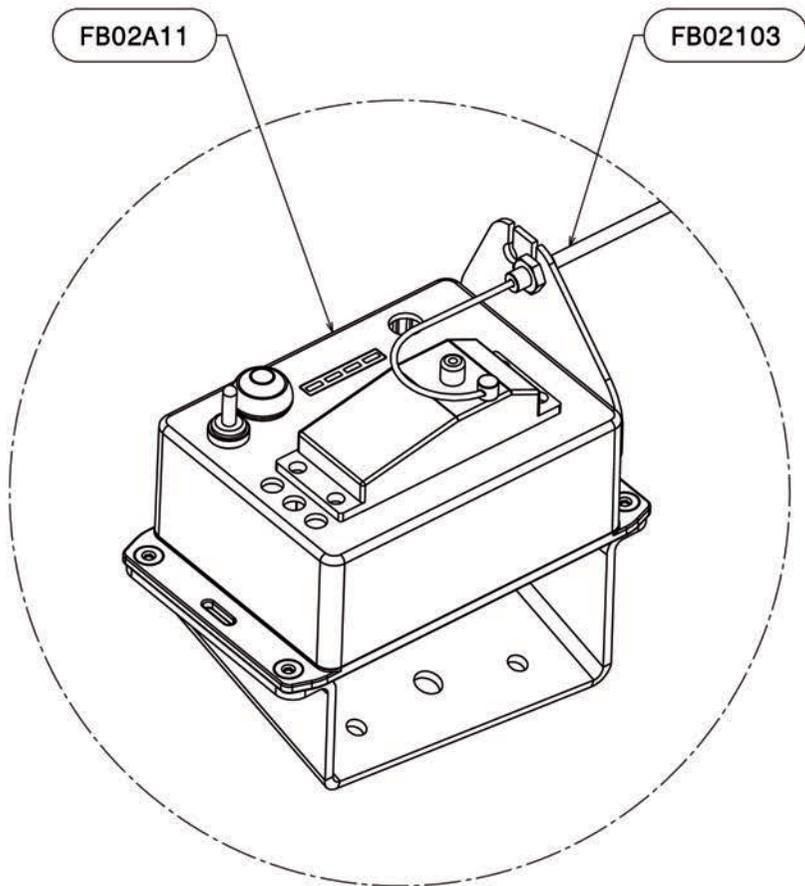
**INSTRUCTIONS:**

FIXER LE BOITIER FB02A11 SUR LE SUPPORT FB02101 A L'AIDE DES REFERENCES FB02102



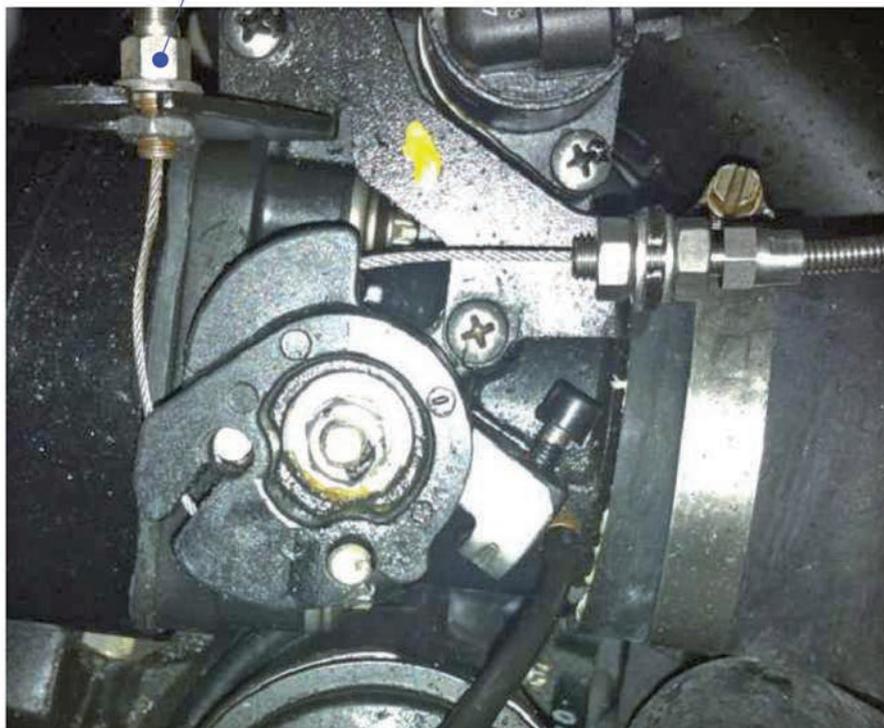
INSTRUCTIONS:

1. CONNECTER LA COSSE OEILLET DU FIL ROUGE DE LA REFERENCE FB02A11 AU + DE LA BATTERIE
2. CONNECTER LA COSSE OEILLET DU FIL NOIR DE LA REFERENCE FB02A11 AU - DE LA BATTERIE

**INSTRUCTIONS:**

FIXER LE CABLE FB02103 SUR LA PLATINE INOX DU BOITIER FB02A11.
INSTALLER LE CABLE D'ACCELERATEUR SUR LE VNM EN SE REFERANT A LA FICHE
DE MONTAGE ADEQUATE.

FB02103



INSTRUCTIONS: MODELE SEAD00

VALABLE POUR TOUS LES MODELES SAUF CEUX EQUIPES DE L'ACCELERATEUR ELECTRIQUE

FIXER LE CABLE D'ACCELERATEUR DU FLYBOARD® EN PARALLELE AU CABLE D'ACCELERATEUR DU VNM SUR LE LOGEMENT

FB02103

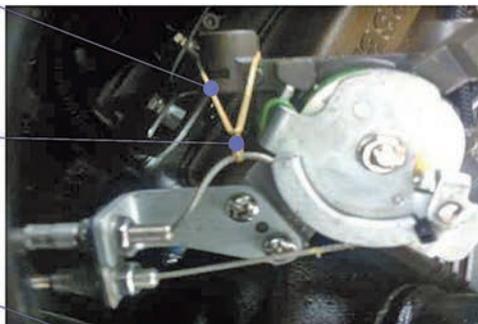
FB02104



FB02105

FB02106

FB02107

**INSTRUCTIONS: MODELE KAWASAKI 300**

1. INSTALLER LE CABLE D'ACCELERATEUR DU FLYBOARD® EN PARRALLELE AU CABLE DU VNM EN UTILISANT LA PIECE FB02104
2. METTRE EN PLACE L'ELASTIQUE FB02105 ET L'ANNEAU FB02106 AFIN DE CREER UN RAPPEL DU CABLE (VOIR PHOTO)
3. INSERER UN COLLIER DE SERRAGE FB02107 POUR ATTACHER LES 2 CABLES ENSEMBLE (VOIR PHOTO)



FB02104

FB02103



FB02107

INSTRUCTIONS: MODELE KAWASAKI (TOUS LES 4 TEMPS)

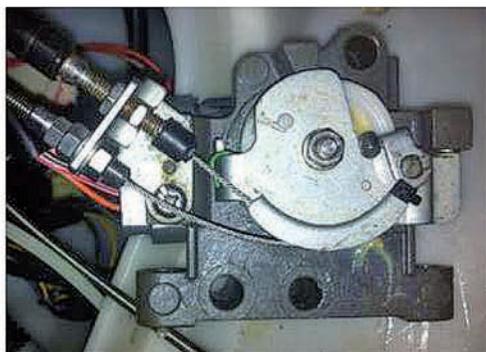
1. INSTALLER LE CABLE D'ACCELERATEUR DU FLYBOARD® EN PARALLELE AU CABLE DU VNM EN UTILISANT LA PIECE FB02104
2. INSERER UN COLLIER DE SERRAGE FB02107 POUR ATTACHER LES 2 CABLES ENSEMBLE (VOIR PHOTO)



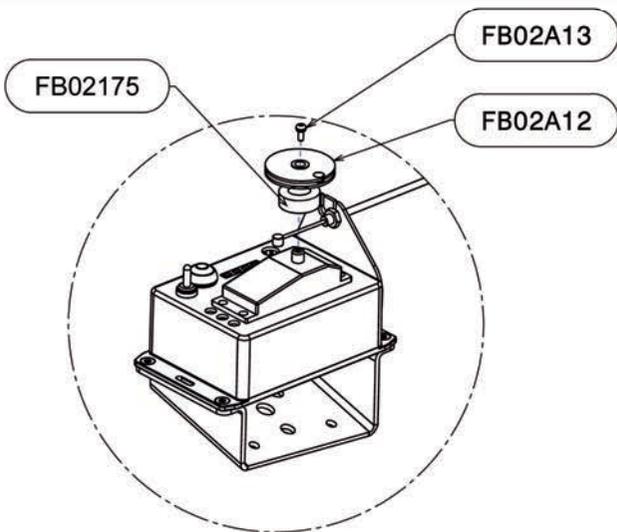
FB02107

FB02104

FB02103

**INSTRUCTIONS: MODELE YAMAHA**

1. INSTALLER LE CABLE D'ACCELERATEUR DU FLYBOARD® EN PARALLELE AU CABLE DU VNM EN UTILISANT LES PIECE REP. FB02104
2. INSERER UN COLLIER DE SERRAGE REP. FB02107 POUR ATTACHER LES 2 CABLES ENSEMBLE (VOIR PHOTO)



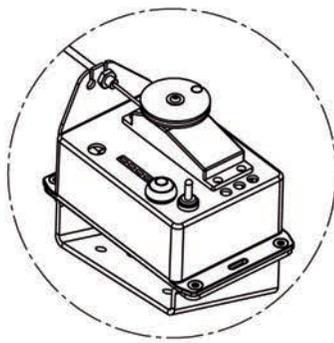
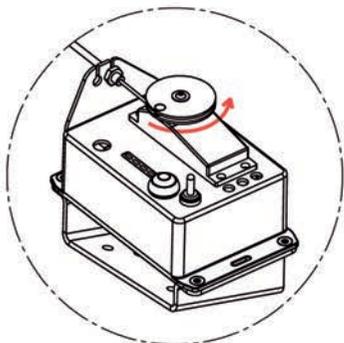
INSTRUCTIONS:

EFFECTUER UN REGLAGE DE TENSION EN FAISANT PIVOTER LA POULIE FB02A12 SUR LE SERVOMOTEUR, AFFINER LE REGLAGE EN UTILISANT LES ECROUS DE PART ET D'AUTRE DU CABLE D'ACCELERATEUR
 ETALER DE LA GRAISSE SILICONE OU DE LA VASELINE EN GRANDE QUANTITE SUR LA POULIE AVANT DE L'EMBOITER SUR LE MOTEUR AFIN DE PROTEGER LE JOINT DES AGRESSIONS DU SEL.

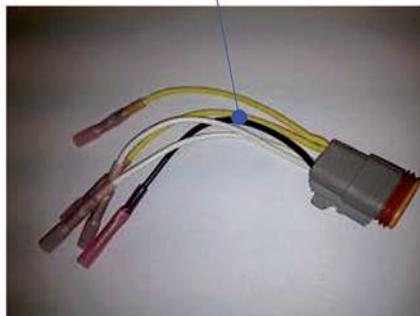
*****ATTENTION*****

LE VOLET D'ACCELERATEUR DU VNM NE DOIT PAS ETRE EN BUTEE D'OUVERTURE SI LE SERVO MOTEUR N'EST PAS OUVERT A 100%. LE SERVOMOTEUR VA EXERCER UNE TRACTION TROP IMPORTANTE SUR LE CABLE LORS DE SON OUVERTURE A 100%. CELA ENDOMMAGERA TOUS LES ORGANES MECANQUES TELS QUE LES PIECES FB02A12 ET FB02103 OU LE SERVOMOTEUR LUI-MEME. A FORCE D'EXERCER SON COUPLE MAXIMUM IL PEUT ETRE SERIEUSEMENT ENDOMMAGE VOIRE DETRUIT.

IL EST DONC RECOMMANDE DE LAISSER UN LEGER JEU SUR LA TENSION DU CABLE LORS DE L'OUVERTURE A 100%.



FB02108



FB02109



SERTIR LES COSSES

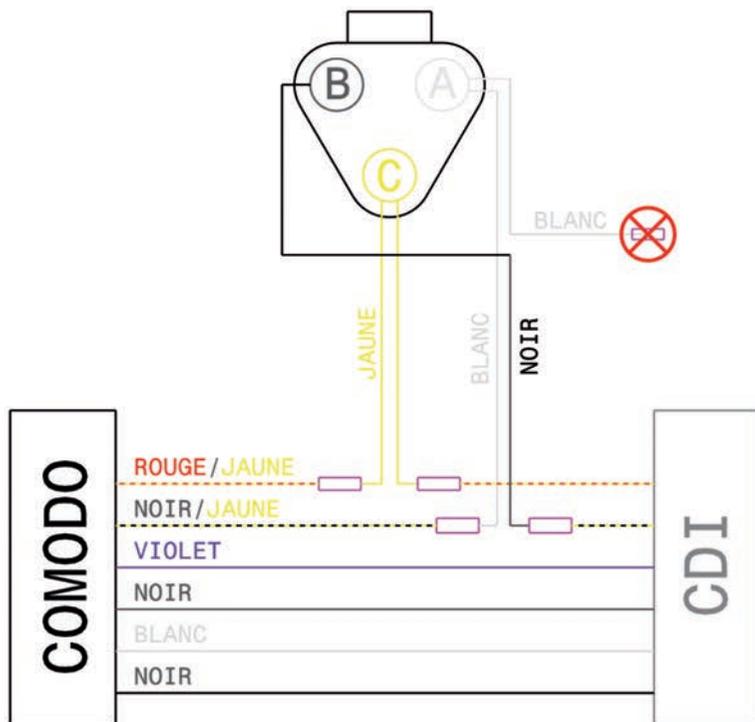


ETANCHER LES COSSES

**INSTRUCTIONS:**

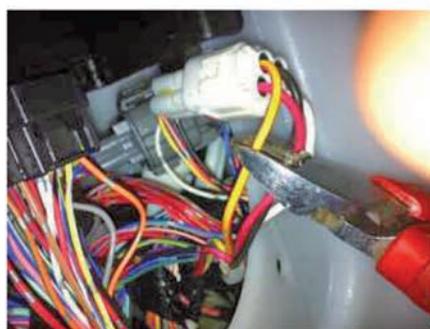
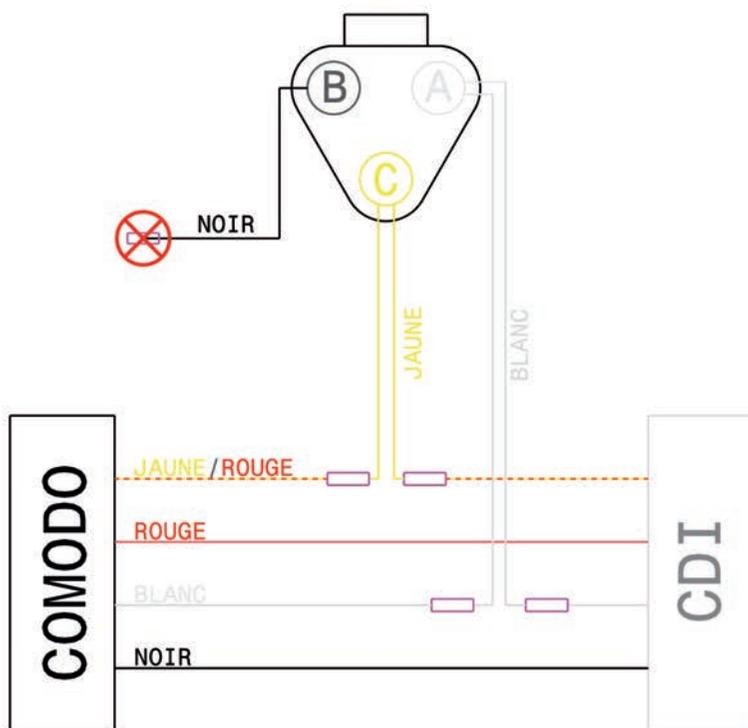
INSTALLER LE KIT D'ADAPTATION UNIVERSEL SUR LE VNM EN SE REFERANT A LA FICHE DE MONTAGE ADEQUATE. CHAQUE COSSE DOIT ETRE SERTIE ET ETANCHEE.

1. SERTIR TOUTES LES COSSES POUR ASSURER LA CONTINUITE ELECTRIQUE
2. RETRACTER LES COSSES ROSES L'AIDE D'UN BRIQUET OU D'UN SOUFFLEUR D'AIR CHAUD AFIN D'ETANCHER LES CONNEXIONS

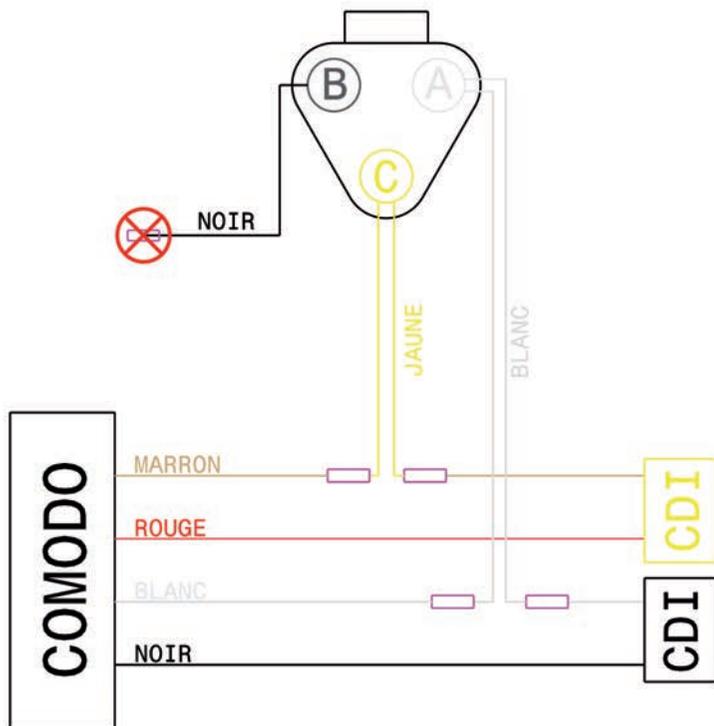


INSTRUCTIONS: MODELE SEAD00

1. COUPER LE FIL JAUNE/NOIR EN AMONT DE LA COSSE GRISE 6 VOIES MALE. DENUDER LES 2 COTES DU FIL. SERTIR ET ETANCHER UNE DES 2 COSSES ROSES DES FILS BLANCS DE L'ADAPTATEUR COTE COUPE CIRCUIT. SERTIR ET ETANCHER LA COSSE ROSE DU FIL NOIR DE L'ADAPTATEUR COTE FAISCEAU.
2. COUPER LE FIL JAUNE/ROUGE EN AMONT DE LA COSSE GRISE 6 VOIES MALE. DENUDER LES 2 COTES DU FIL. SERTIR ET ETANCHER LES 2 COSSES ROSES DES FILS JAUNES DE L'ADAPTATEUR.
3. RETRACTER LA COSSE ROSE DU FIL BLANC RESTANT AFIN DE L'ISOLER

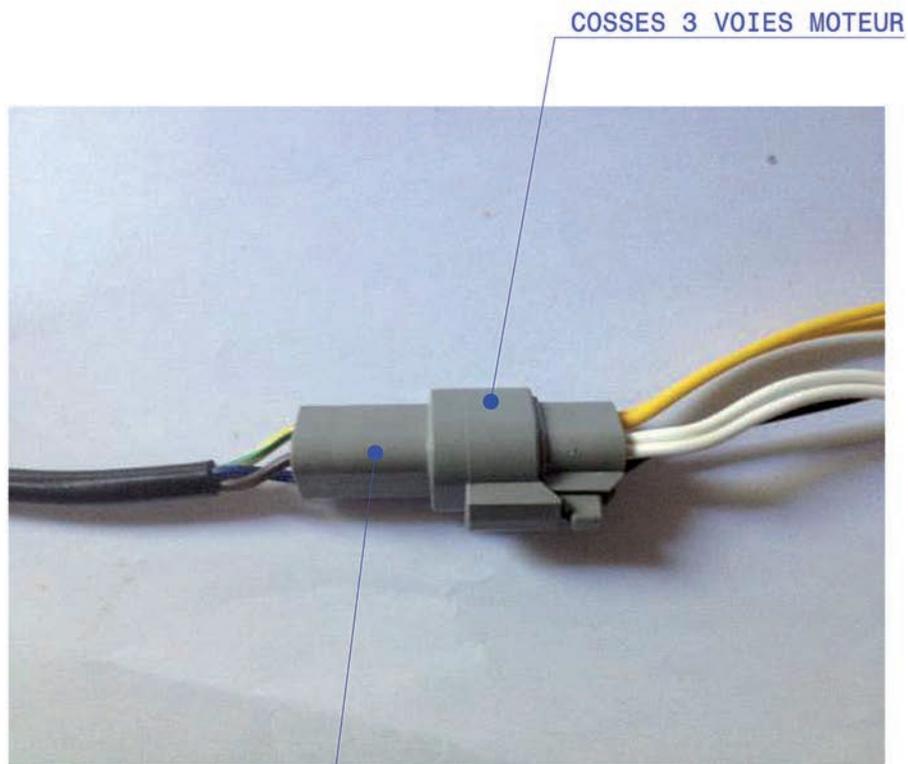

INSTRUCTIONS: MODELE KAWASAKI

1. COUPER LE FIL BLANC EN AMONT DE LA COSSE BLANCHE MALE. DENUDER LES 2 COTES DU FIL. SERTIR ET ETANCHER LES 2 COSSES ROSES DES FILS BLANCS DE L'ADAPTATEUR.
2. COUPER LE FIL JAUNE/ROUGE EN AMONT DE LA COSSE BLANCHE MALE. DENUDER LES 2 COTES DU FIL. SERTIR ET ETANCHER LES 2 COSSES ROSES DES FILS JAUNES DE L'ADAPTATEUR.
3. RETRACTER LA COSSE ROSE DU FIL NOIR AFIN DE L'ISOLER



INSTRUCTIONS: MODELE YAMAHA

1. COUPER LE FIL BLANC EN AMONT DE LA COSSE NOIR MALE. DENUDER LES 2 COTES DU FIL. SERTIR ET ETANCHER LES 2 COSSES ROSES DES FILS BLANCS DE L'ADAPTEUR.
2. COUPER LE FIL MARRON EN AMONT DE LA COSSE JAUNE MALE. DENUDER LES 2 COTES DU FIL. SERTIR ET ETANCHER LES 2 COSSES ROSES DES FILS JAUNES DE L'ADAPTEUR.
3. RETRACTER LA COSSE ROSE DU FIL NOIR AFIN DE L'ISOLER

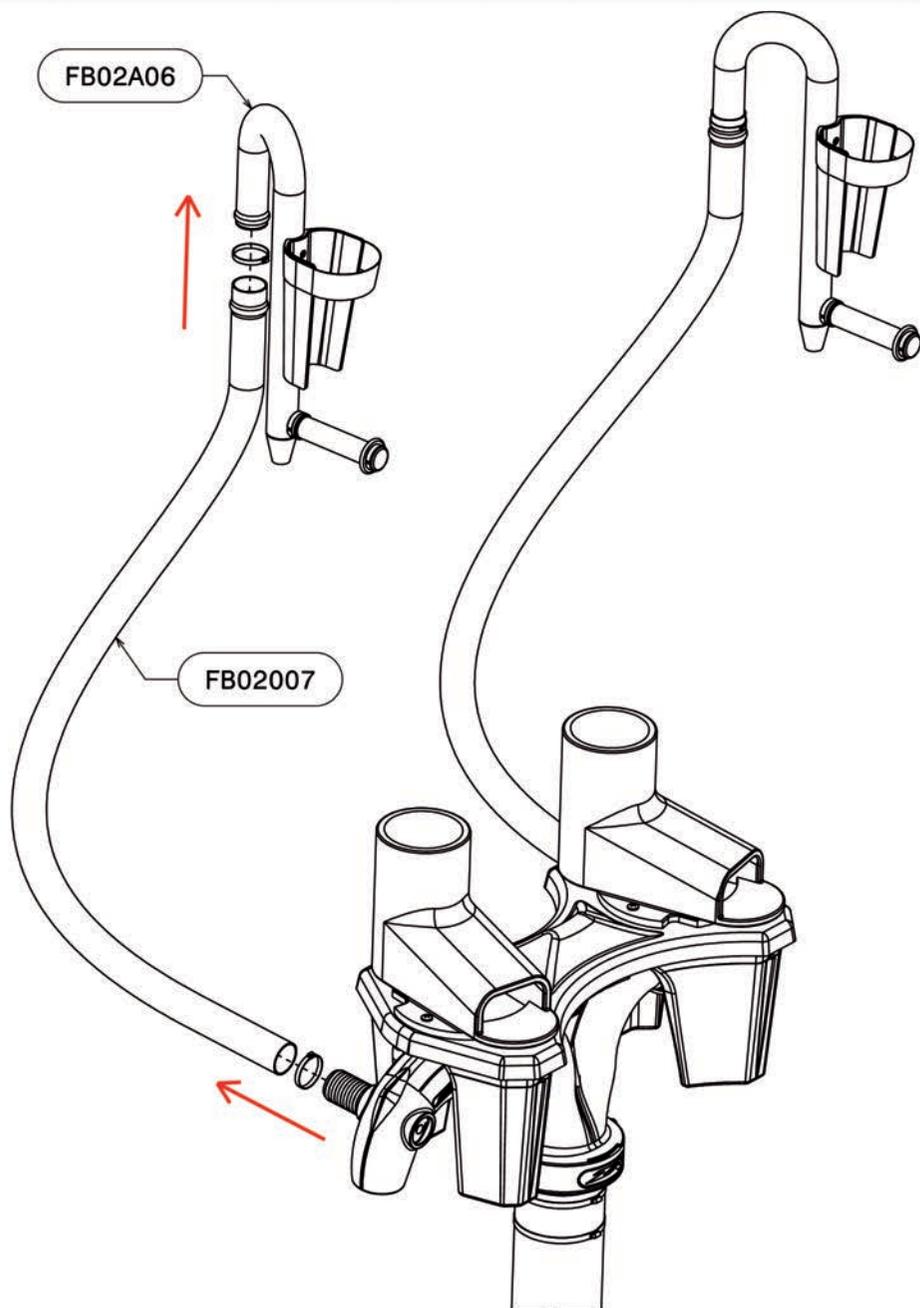


COSSES 3 VOIES MOTEUR

COSSE 3 VOIES BOITIER
FLYBOARD FB02A11

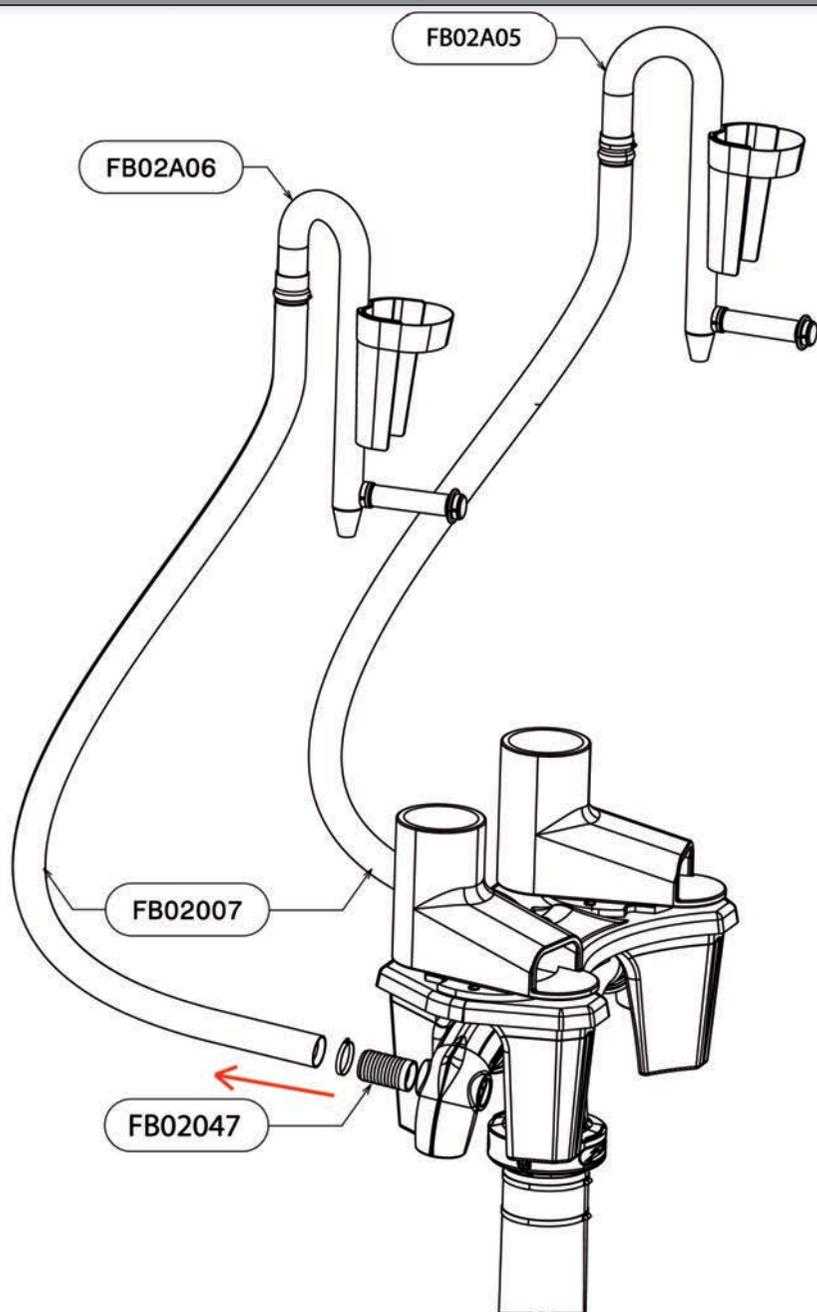
INSTRUCTIONS:

CONNECTER LA COSSE 3 VOIES GRISE FEMELLE DU BOITIER FLYBOARD® A LA COSSE 3 VOIES MALE DE L'ADAPTATEUR PRECEDEMENT INSTALLE SUR LE VNM.

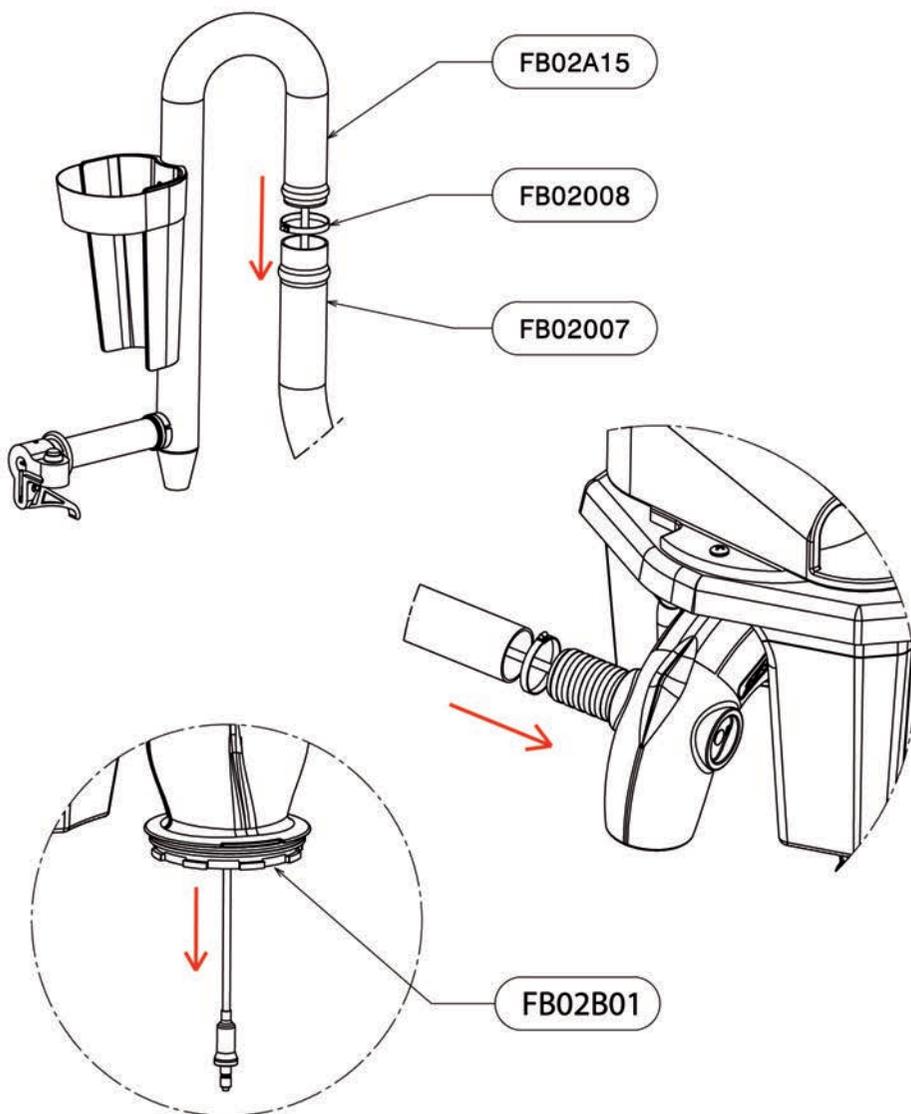


INSTRUCTIONS:

RETIRER LE STABILISATEUR DROIT FB02A06 AINSI QUE LE TUBE FB02007

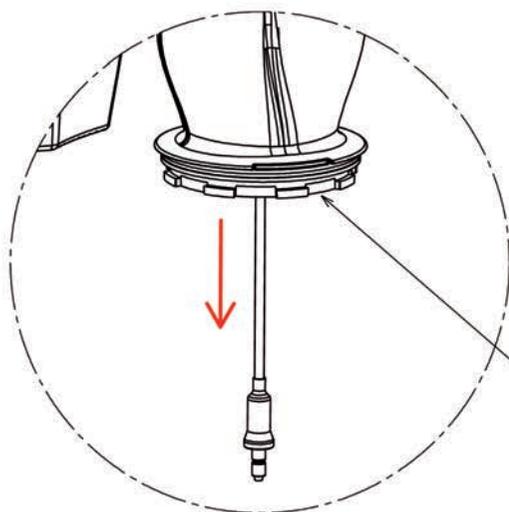
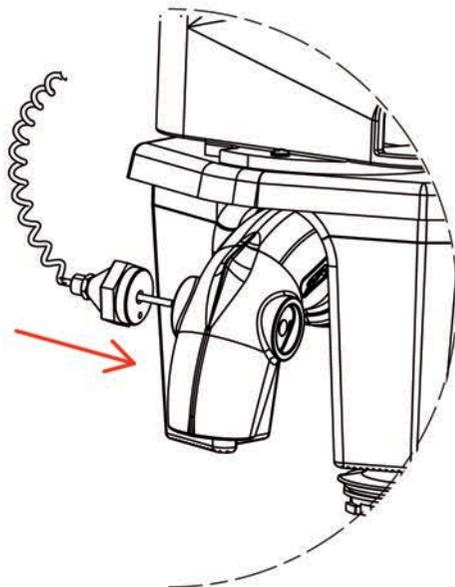
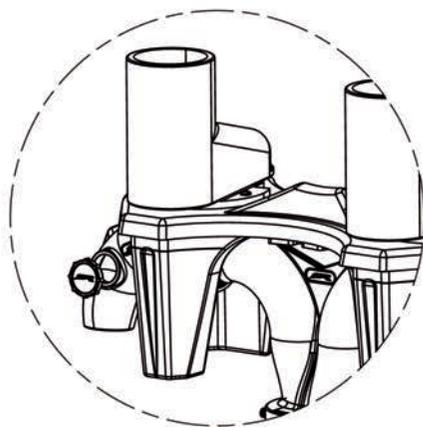
**INSTRUCTIONS:**

- RETIRER LE STABILISATEUR DROIT FB02A06, GAUCHE FB02A05, AINSI QUE LES TUBES FB02007 ET LES DEUX EMBOUTS CANNELES FB02047



INSTRUCTIONS:

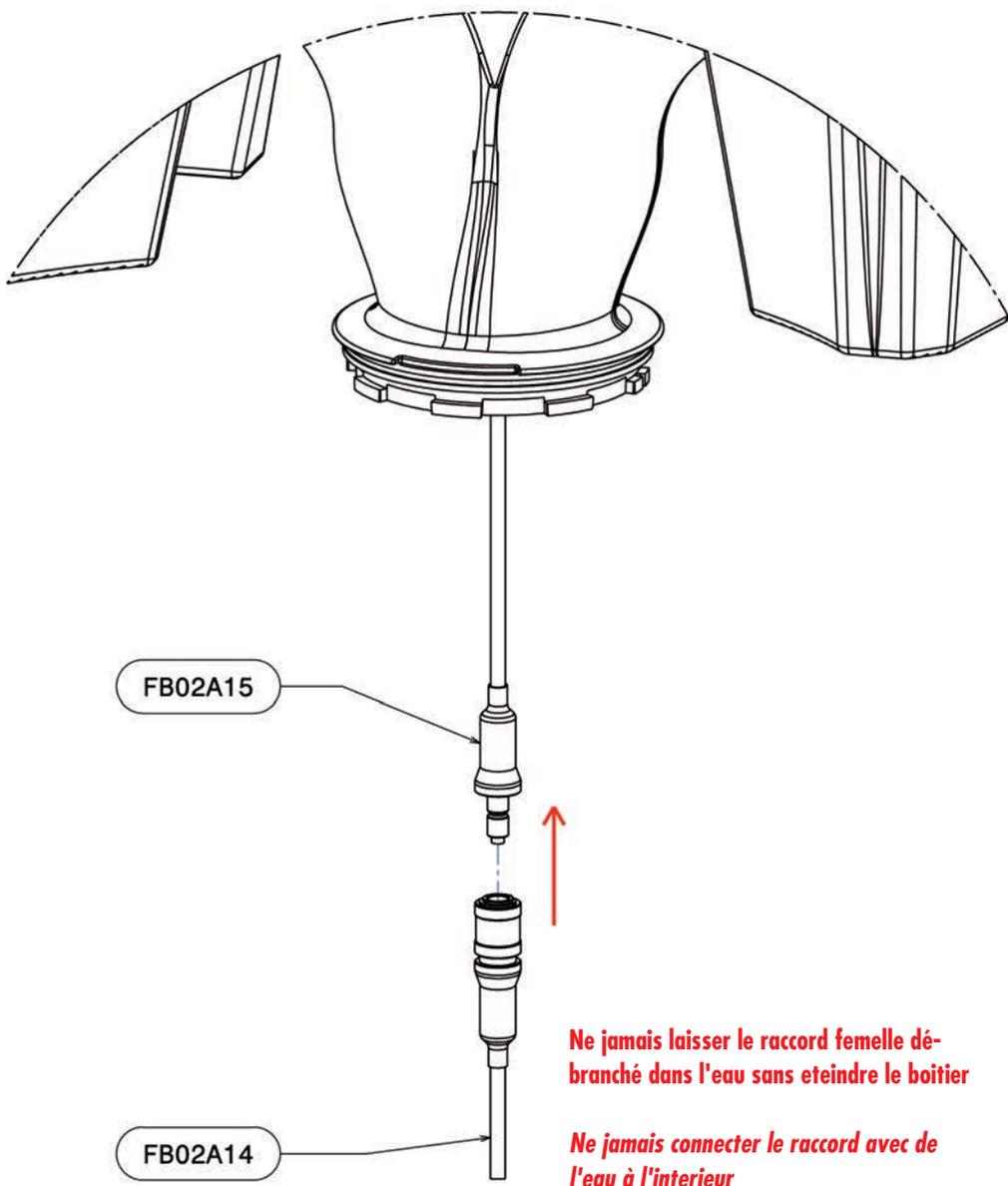
- PASSER LA PRISE ET LE CABLE DU STABILISATEUR FB02A15 A TRAVERS LE TUYAU FB02007
- LES PASSER ENSUITE AU TRAVERS DE LA PLANCHE (VOIR SCHEMA) POUR SORTIR PAR LE CONNECTEUR Y FB02B01
- POSITIONNER LA POIGNEE DU STABILISATEUR VERS L'AVANT DU FLYBOARD
- SERRAGE DES DEUX COLLIERES FB02008 (COUPLE: 10N/m)



FB02B01

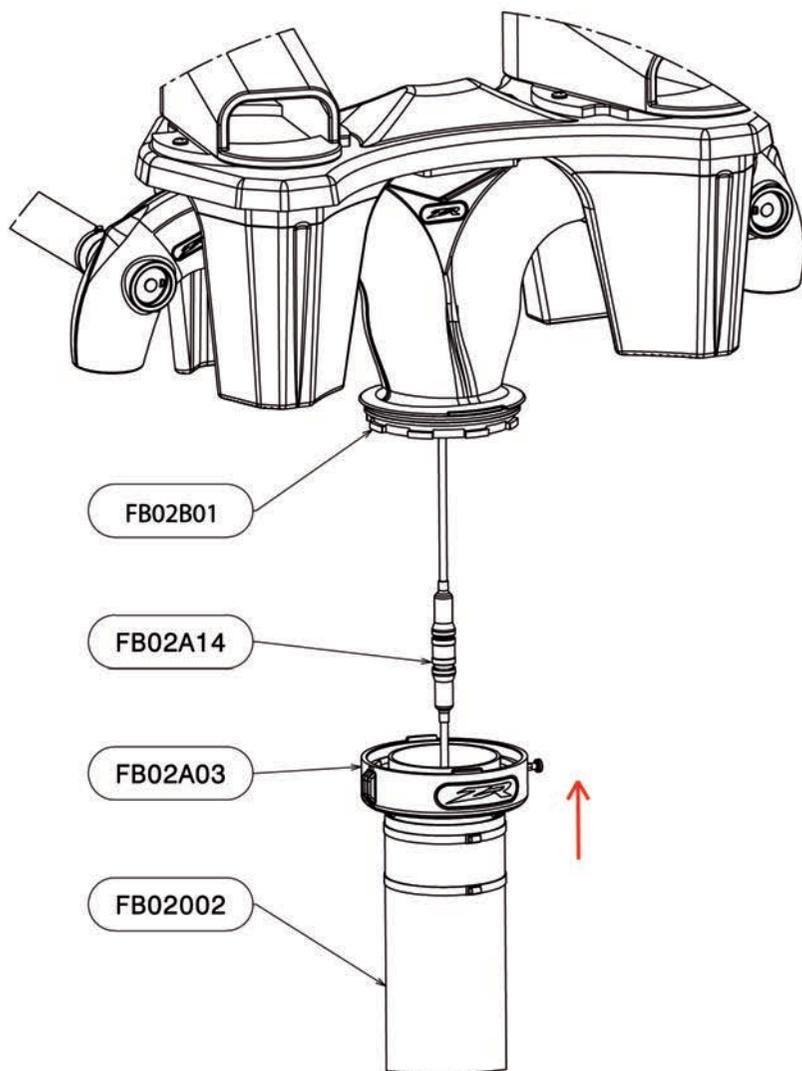
INSTRUCTIONS:

- PASSER LA PRISE ET LE CABLE AU TRAVERS DE LA PLANCHE (VOIR SCHEMA) POUR SORTIR PAR LE CONNECTEUR Y FB02B01

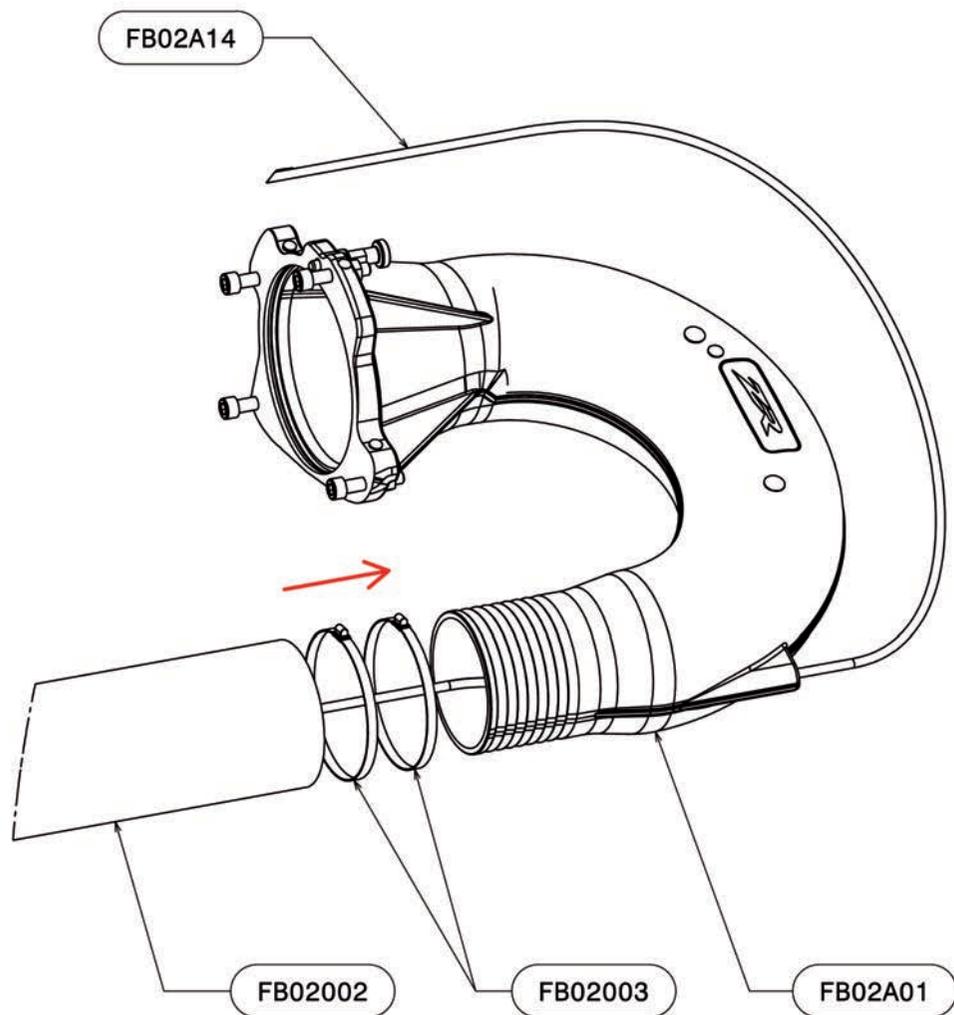


INSTRUCTIONS:

- CONNECTER LES PRISES DES REFERENCES FB02A14 ET FB02A15
- RINCER LES 2 PARTIES DU RACCORD ELECTRONIQUE A L'EAU CLAIRE
- UTILISER UNE BOMBE D'HUILE SILICONE NON AGRESSIVE POUR LES JOINTS TORIQUES

**INSTRUCTIONS:**

- PASSER LE CABLE DE LA REFERENCE FB02A14 DANS LE PIVOT TUYAU FB02A03 ET LE TUYAU FB02002
- CONNECTER LE PIVOT TUYAU FB02A03 AU CONNECTEUR Y FB02B01

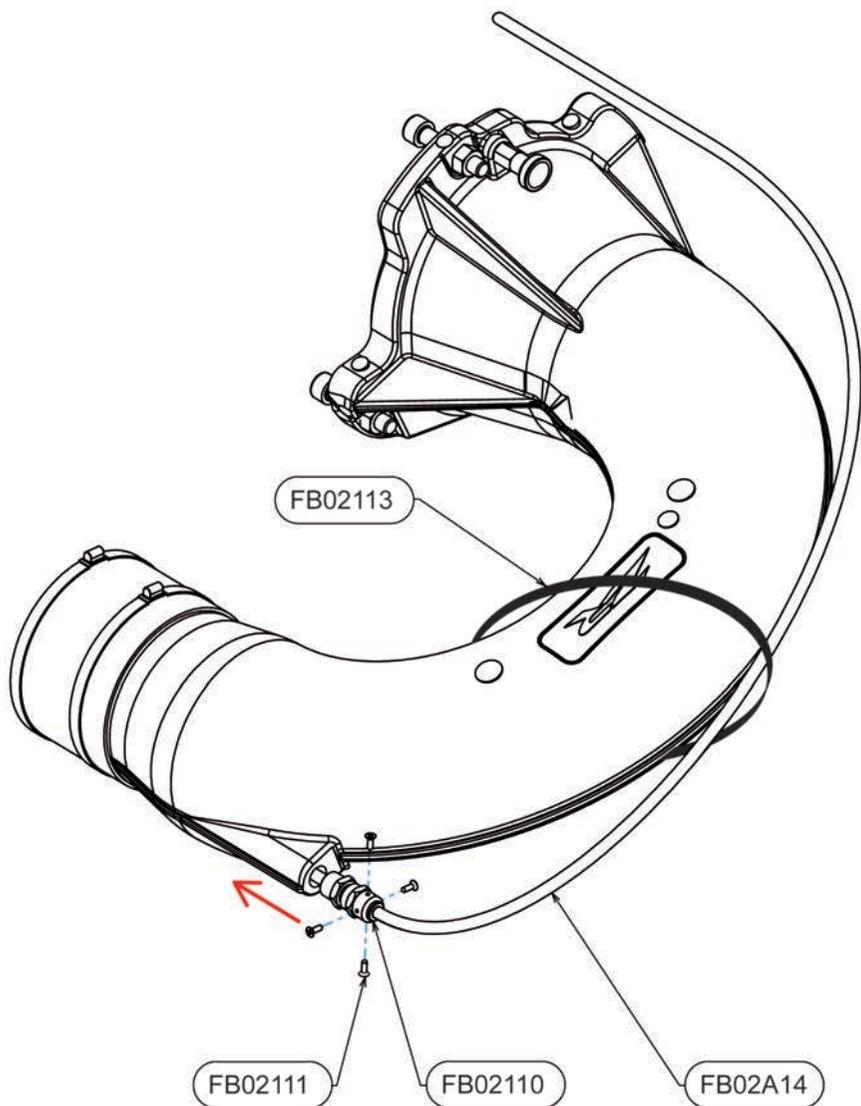


INSTRUCTIONS:

- PASSER LE CABLE DE LA REFERENCE FB02A14 DANS LE COUDE EQUIPE FB02A01
- SERRER LES DEUX COLLIERES FB02003 (COUPLE 10 N/m)

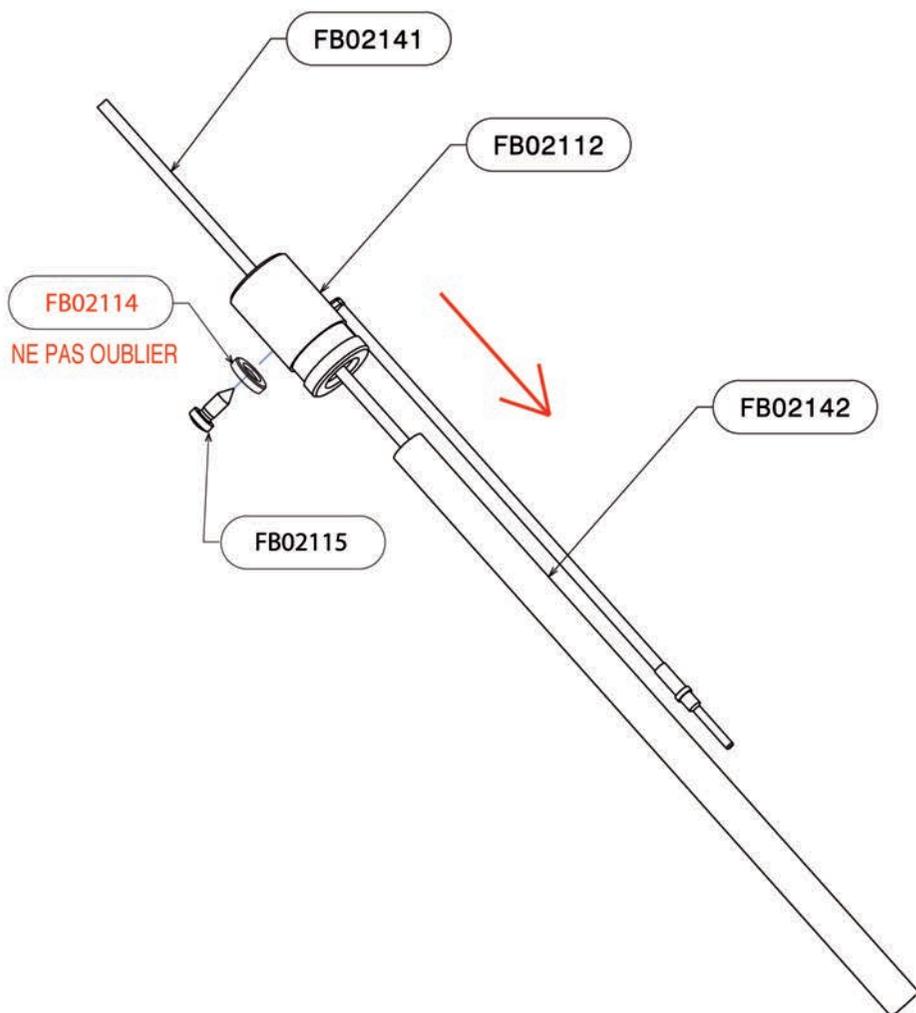
**INSTRUCTIONS:**

1. TENDRE LE TUYAU DU FLYBOARD® AFIN QU'IL N'Y AIT PAS DE VIRAGE ENTRE LE FLYBOARD ET LA CONNEXION AVEC LE COUDE DE SORTIE FB02A01
2. TIRER MODEREMENT SUR LE CABLE AFIN DE LE TENDRE A L'INTERIEUR DU TUYAU

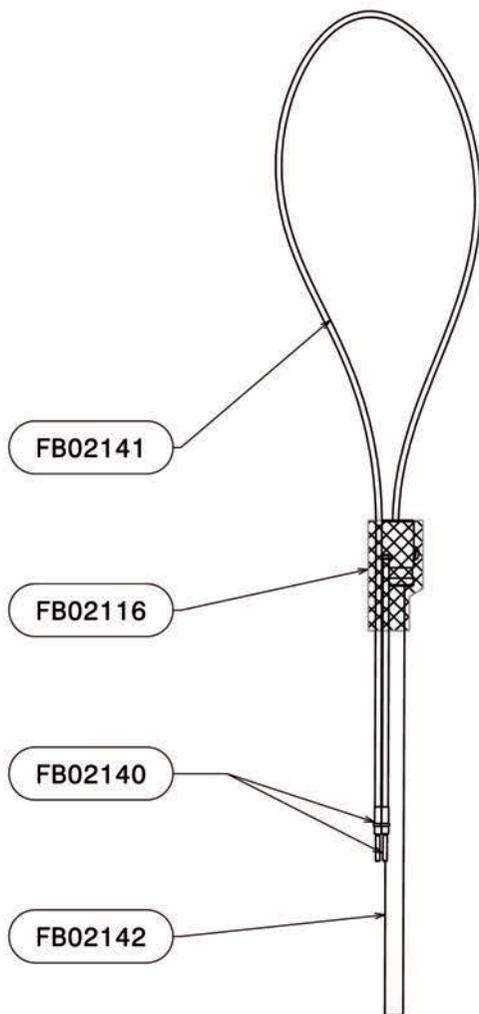


INSTRUCTIONS:

- MONTER ET SERRER LE PRESSE-ETOUPE FB02110 AVEC LE CABLE DE LA REFERENCE FB02A14 EN TENSION
- MONTER LES 4 VIS REFERENCE FB02111 POUR GARANTIR LE MAINTIEN DU CABLE
- METTRE LE GROS COLLIER DE SERRAGE FB02113 (TYPE RIZLAN) POUR SERRER LE CABLE

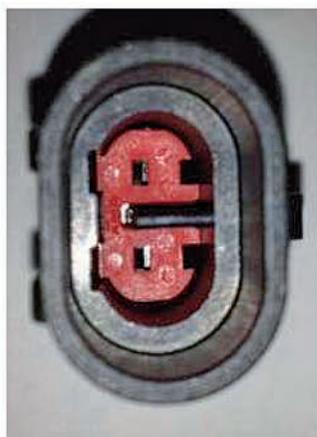
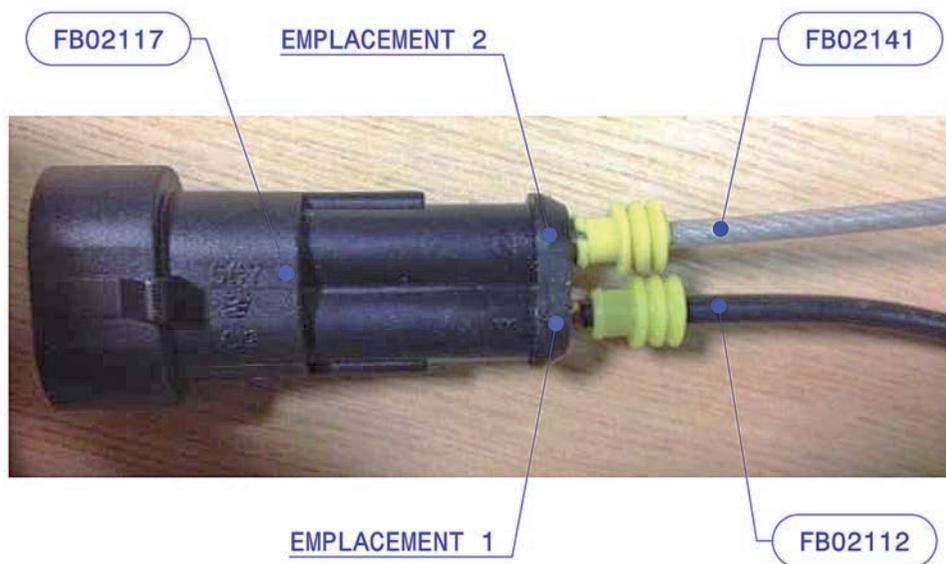
**INSTRUCTIONS:**

- MONTER L'EMBOUT FB02112 ET SERRER LA VIS FB02115 A FOND
- VERIFIER LA MISE A LA MASSE DE LA REFERENCE FB02112



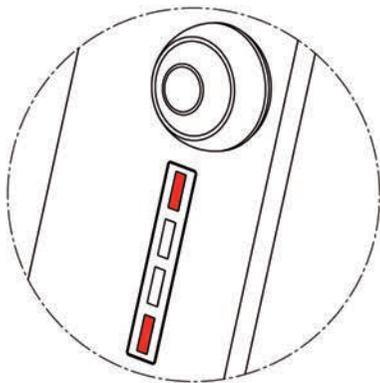
INSTRUCTIONS:

- FAIRE UNE BOUCLE AVEC LE CABLE FB02141 DE FACON A ALIGNER LES DEUX COSSES FB02140
- FIGER LE MONTAGE A L'AIDE DE LA GAINE THERMORETRACTABLE FB02116

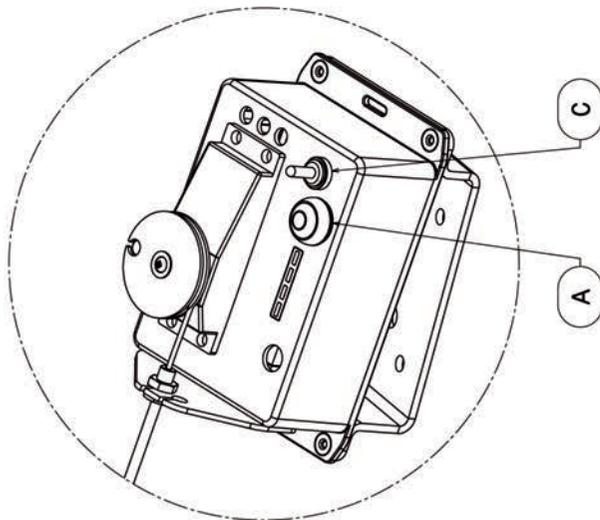
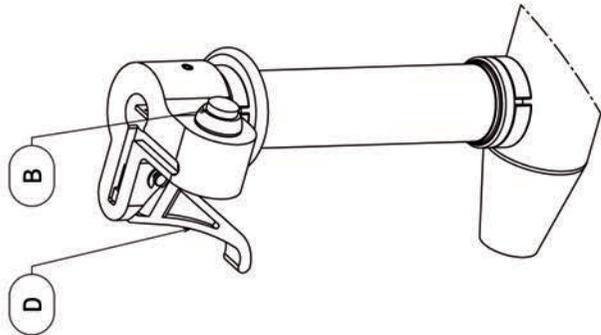
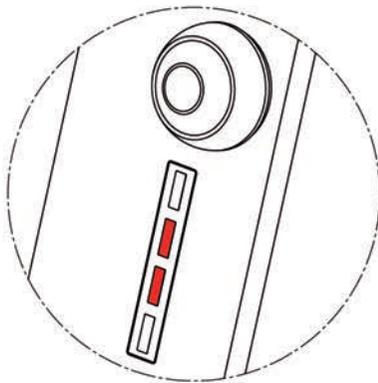
**INSTRUCTIONS:**

- INSERER LE FIL NOIR FB02112 (SIGNAL DU FLYBOARD) DANS L'EMPLACEMENT 1 DE LA COSSE FB02117
- INSERER LE FIL GRIS FB02141 (MASSE DE L'EMBOUT CABLE) DANS L'EMPLACEMENT 2 DE LA COSSE FB02117
- ENFONCER LES FILS JUQU'A ENTENDRE UN PETIT CLIP
- A L'AIDE D'UN PETIT TOURNEVIS PLAT, APPUYER SUR LE PLASTIQUE ROUGE AFIN DE VEROUILLER LES FILS

CALIBRAGE A FAIRE



CALIBRAGE EN COURS

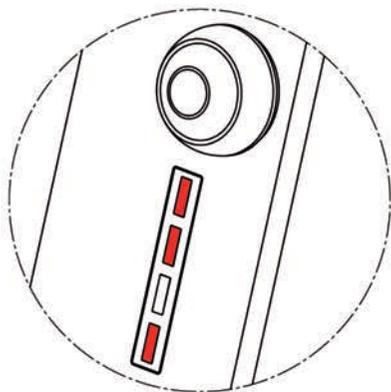


INSTRUCTIONS:

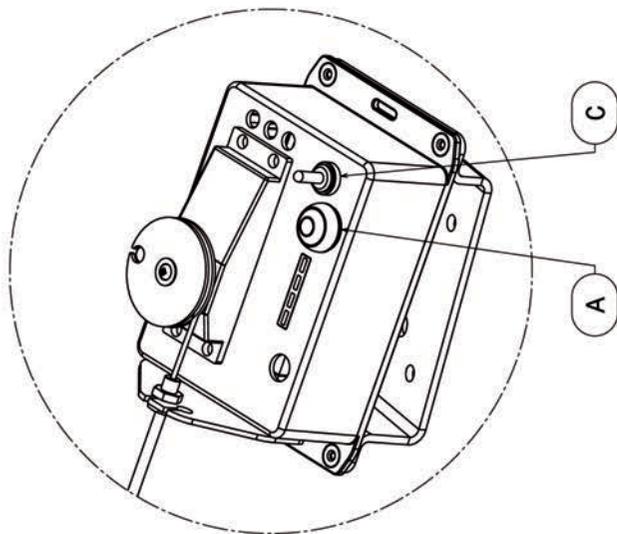
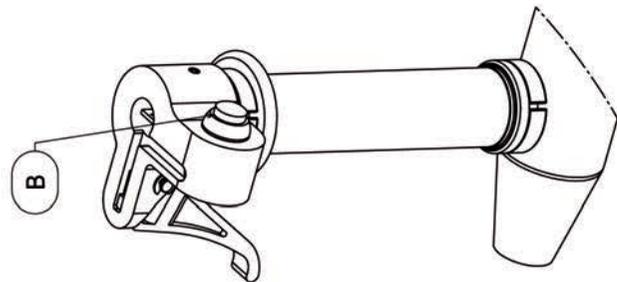
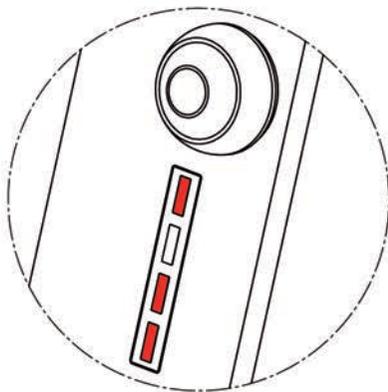
LE BOITIER DOIT ETRE CALIBRE LORS DE LA PREMIERE UTILISATION ET PEUT ETRE AMENE A ETRE RECALIBRE SI LE BOITIER INDIQUE LA POSITION DES 2 LEDS EXTERIEURES ALLUMEEES (VOIR PHOTO EN HAUT A DROITE)

1. MAINTENIR LES BOUTONS **A** ET **B** ENFONCES
2. METTRE LE BOITIER SOUS TENSION EN BASCULANT LE LEVIER **C** (LA POSITION DES LEDS CHANGE, VOIR "CALIBRAGE EN COURS")
3. TOUT EN MAINTENANT LES BOUTONS **A** ET **B**, ACTIONNER ET RELACHER 3 FOIS LA GACHETTE D'ACCELERATEUR **D** AFIN DE CALIBRER LES POSITIONS 0% ET 100% OUVERTURE
4. RELACHER LES DEUX BOUTONS

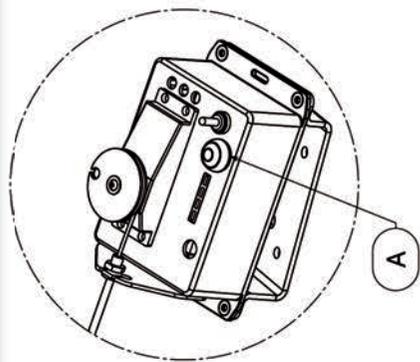
POSITION SEADOO



POSITION YAMAHA / KAWASAKI

**INSTRUCTIONS:**

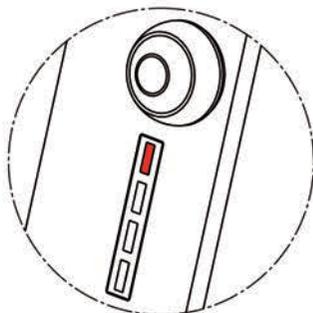
1. MAINTENIR LE BOUTON A ENFONCE
2. METTRE SOUS TENSION LE BOITIER EN BASCULANT LE LEVIER C
3. CHANGER DE MODE EN APPUYANT SUCCESSIVEMENT SUR LE BOUTON B



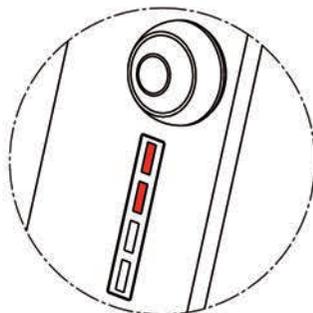
INSTRUCTIONS:

1. CHOISIR LE MODE DE PUISSANCE QUI CONVIENT A VOTRE NIVEAU EN APPUYANT SUR LE BOUTON A (SE REFERER AU MANUEL FLYBOARD)
2. ATTENTION, LE BOITIER GARDE EN MEMOIRE LA POSITION DES LEDS DE LA DERNIERE UTILISATION LORS DE LA MISE EN TENSION

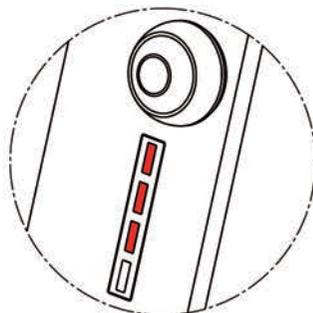
1 LED ALLUMEE:
MAXIMUM 4500 Trs/min



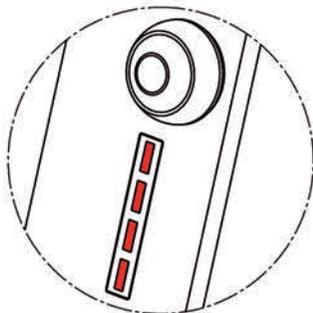
2 LED ALLUMEEES:
MAXIMUM 5500 Trs/min



3 LED ALLUMEEES:
MAXIMUM 7000 Trs/min



4 LED ALLUMEEES:
PUISSANCE MAXIMUM DU VNM



METTRE SOUS TENSION LE BOITIER FLYBOARD®

POUR UTILISER LE VNM SON COUPE CIRCUIT DOIT ETRE BRANCHE.

ATTENTION !!!

POUR LES SEADOO LE COUPE CIRCUIT DOIT ETRE ENFONCE A FOND DANS LE DESS.

SI CE N'EST PAS FAIT CORRECTEMENT LORS DE L'UTILISATION DU FLYBOARD® ET NOTAMMENT LORS DE LA FONCTION SECURITE HOMME MORT (EXPLIQUEE CI-APRES), LE SEADOO NE POURRA PAS ETRE REDEMARRÉ.

LE BRUIT CARACTERISTIQUE SERA ALORS UN LONG BIP AU LIEU DE 2 BIPS COURTS ET RAPPROCHES.

S'ASSURER DU BON FONCTIONNEMENT AVANT DE METTRE LE VNM A L'EAU.

TEST :

- DEMARRER

- NE PAS UTILISER LA GACHETTE PENDANT 4 SECONDES, LE MOTEUR S'ETEINDRA AUTOMATIQUEMENT

- ENFONCER LA GACHETTE, LE SEADOO DOIT EMETTRE 2 BIPS COURTS ET RAPPROCHES, CELA SIGNIFIE QUE LE COUPE CIRCUIT EST BIEN ENFONCE

POUR DEMARRER, ENFONCER LE BOUTON ROUGE DU FLYBOARD® JUSQU'AU DEMARRAGE DU VNM (POUR LES YAMAHA ET KAWASAKI LE DEMARREUR SE LANCE ½ SECONDE APRES AVOIR ENFONCE LE BOUTON ROUGE)

POUR ARRETER LE VNM DONNER JUSTE UNE IMPULSION SUR CE MEME BOUTON ROUGE DU FLYBOARD®

LE FLYBOARD EST DOTE D'UNE SECURITE HOMME MORT :

SI LA GACHETTE N'EST PAS SOLLICITEE PENDANT PLUS DE 4 SECONDES, LE MOTEUR DU VNM SERA AUTOMATIQUEMENT COUPE.

POUR REDEMARRER IL SUFFIT SOIT D'ACTIONNER LA GACHETTE ET D'ENFONCER LE BOUTON ROUGE SOIT ENFONCER 2 FOIS LE BOUTON ROUGE.

SI LE CABLE DE LIAISON EST COUPE OU DEBRANCHE PENDANT L'UTILISATION, LE BOITIER FLYBOARD® REDUIRA PROGRESSIVEMENT LA PUISSANCE DU VNM ET ETEINDRA LE MOTEUR.

AVANT DE REDEMARRER S'ASSURER DU BON ETAT DES CABLES DE CONNEXION.

POUR UTILISER LE VNM SANS LE FLYBOARD, LE BOITIER ELECTRONIQUE DOIT ETRE EN POSITION ETEINTE (AUCUNE LED ALLUMEE)

MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- RINCER A L'EAU CLAIRE TOUTES LES PARTIES DU KIT ELECTRONIQUE APRES CHAQUE UTILISATION EN EAU SALEE

- AVANT CHAQUE STOCKAGE UTILISER UN SPRAY ANTI CORROSION NON AGRESSIF (HUILE SILICONE) POUR LES JOINTS CAOUTCHOUC SUR LES RACCORDS FB02A14 ET FB02A15 ET LA GÂCHETTE DE CONTRÔLE FB02B10.

- ATTENTION DE NE PAS UTILISER LE SPRAY ANTI CORROSION SUR LA CAPOTE D'ETANCHEITE DE L'INTERRUPTEUR, CECI RISQUE D'ENDOMMAGER LE CAOUTCHOUC.

- S'ASSURER REGULIEREMENT QU'IL Y A SUFFISAMMENT DE GRAISSE SILICONE OU DE VASELINE ENTRE LA POULIE FB02A11 ET LE BOITIER FB02A10 COMME DANS LA PHASE 2-3

- CHANGER LA MOUSSE REF FB02175 TOUS LES 3 MOIS – ATTENTION SI LA MOUSSE N'EST PAS CHANGEE DE L'EAU PEUT S'INFILTRER A L'INTERIEUR DU CERVEAU MOTEUR ET CELUI-CI NE SERA PAS PRIS EN GARANTIE

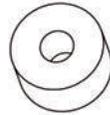
- COMME POUR TOUTES LES AUTRES PIECES DU FLYBOARD® ET COMME EXPLIQUE DANS LE MANUEL DU FLYBOARD®, NE PAS DEMARRER LE VNM DANS UNE PROFONDEUR INSUFFISANTE DANS LE SABLE AFIN DE NE PAS BLOQUER LES RACCORDS FB02A14 ET FB02A15.

KAE0001 : KIT D'ADAPTATION POUR LES VNM A ACCELERATEUR ELECTRONIQUE

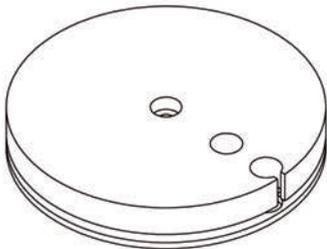
FB02250 x1



FB02251 x1



FB02252 x1



FB02252	01	EXTENSION POULIE
FB02251	01	ENTRETOISE
FB02250	01	ADAPTATEUR POIGNEE EQUIPEE
REP	NB	DESIGNATION

POUR UN KAE0001 IL FAUT:



FB02250

**INSTRUCTIONS:**

- DEMONTER LA VIS DE LA POIGNEE
- INSERER L'ADAPTATEUR POIGNEE FB02250 SUR LE GUIDON
- SERRER LA VIS M5 AFIN DE VEROUILLER L'ADAPTATEUR POIGNEE FB02250

FB02251

**INSTRUCTIONS:**

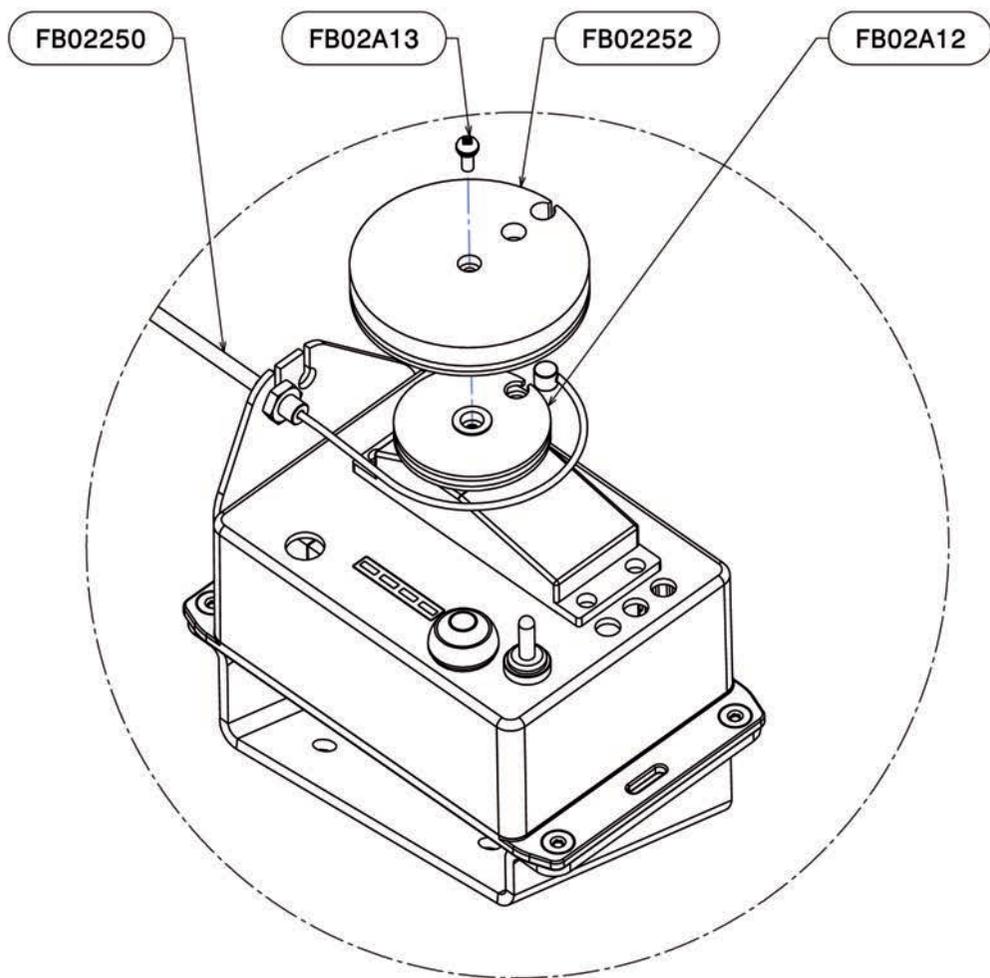
- PLACER LA RONDELLE FB02251 DANS LE GUIDON AFIN DE DECALER LEGEREMENT LA POIGNEE VERS L'EXTERIEUR
- REMONTER LA POIGNEE EN REMETTANT LA RONDELLE D'ORIGINE ET EN UTILISANT LA VIS CHC M6x35



FB02250

INSTRUCTIONS:

- DEMONTER LE CACHE DE LA COLONNE DE DIRECTION
- PASSER LE CABLE D'ACCELERATEUR FB02250 PAR LE TROU QUI COMMUNIQUE AVEC L'INTERIEUR DU VNM COMME LES AUTRES FILS ET CABLES DU VNM
- REMONTER LE CACHE DE LA COLONNE DE DIRECTION

**INSTRUCTIONS:**

- FIXER LE CABLE D'ACCELERATEUR FB02250 SUR LE BOITIER MOTEUR FB02A11
- MONTER L'EXTENSION POULIE FB02252 SUR LA POULIE FB02A12



FLY Board

